

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - декабрь 2025 года.

За январь – декабрь 2025 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребёнок погиб и 61 ребёнок получил травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 60 ДТП, в которых 63 ребёнка пострадало.

За январь – декабрь 2025 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 18 ДТП в которых пострадало 20 подростков (АППГ – 12-0-15).

	2024 год	2025 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	60-0-63	59-1-61
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	12-0-15	18-0-20

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-10	6.00 до 8.00-	до 2 лет – 3
Февраль- 3	Вторник-7	8.00 до 10.00-3	2-4 года – 3
Март-0	Среда- 5	10.00 до 12.00- 6	4-6 лет – 4
Апрель-4	Четверг- 8	12.00 до 14.00-8	6-8 лет – 8
Май-6	Пятница-13	14.00 до 16.00- 4	8-10 лет -11
Июнь-8	Суббота-7	16.00 до 18.00-13	10-12 лет – 12
Июль-5	Воскресенье-9	18.00 до 20.00- 16	12-14 лет -7
Август-12		20.00 до 22.00- 9	14-16 лет – 13
Сентябрь-7		22.00 до 24.00-	
Октябрь-5		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 20
Ноябрь-3			
Декабрь-4			

Из 61 пострадавших: 21 – девочка, 40 – мальчиков, погиб – 1 мальчик.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 24-0-24 (АППГ 22-0-22), из них по вине – 4-0-4 (АППГ 7-0-7);
- пассажиры – 15-1-15 (АППГ 19-0-21), из них с нарушением применения РБ – 3-0-3(АППГ -0);
- велосипедисты – 14-0-14 (АППГ 10-0-10), из них по вине 5-0-5 (АППГ 4-0-4);
- скутеристы (мопед, сим) – 3-0-3 (АППГ 2-0-2, из них СИМ 1-0-1), из них по вине 1-0-1 СИМ;
- водители а/м – 3-0-5 (мотоциклист, автомашина)(АППГ 1-0-2), из них по вине 2-0-3 (1-0-2)

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 1;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 5.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №3, СОШ №4-1, СОШ №7 -1, СОШ №9-3, СОШ №12-3, СОШ №15-1, СОШ №16-2, СОШ №21 -1, СОШ №22-1, СОШ №24-2, СОШ №25-3, СОШ №27, СОШ №28-2, СОШ № 30 -1, СОШ №31-1, СОШ №33-1, СОШ №35-3, СОШ №38-1, СОШ №43-2, ЛНД-1, Русская гимназия – 1; Гимназия Пушкина-1, Гимназия №1-1, КНГ-2;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №19-1, ДОУ №21-1, ДОУ №29-1, ДОУ-1 №43-1, ДОУ №53-1, ДОУ №98-1, ДОУ №99-1, ДОУ №104-1, ДОУ №111-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СКШ №40-1, Гимназия искусств -2;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 3 (ДТП от 23.05.2025, 30.08.2025, 21.10.2025);
- Иногородние – 2 (ДТП 06.06.2025, 31.10.2025, 04.11.2025);

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 16.00 до 20.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.